

### REFRIGERANT TANK HEATER BLANKET-RESISTENZA ELETTRICA per il RISCALDAMENTO delle BOMBOLE di REFRIGERANTE

Per la carica veloce, completa e sicura di un impianto svuotando completamente le bombole da 13,6 o da 22,7 Kg. anche in condizioni di bassa temperatura ambiente. Viene applicata sull'esterno della bombola.

- Il termostato permette di mantenere la massima temperatura di 51,6° C. (125° F.) ammessa in bombola e una pressione di 19,2 Bar per l'R-22 (12,8 Bar per l'R-134a, 23,0 Bar per l'R-404a e 21,8 Bar per l'R-407c);
- Resistenza elettrica flessibile e trecciata da 300W a 220V-1f-50Hz con rivestimento siliconico. Cavo di alimentazione lungh. 1,3 m. Estremità in Velcro "a strappo" Ø 235 ÷ 330 mm.;
- Possibilità di collegamento diretto alla bilancia elettronica programmabile *SMART CHARGE™* Mod. 98300-220.

**Dimensioni fascia scaldante :** 740 mm. x 112 mm.



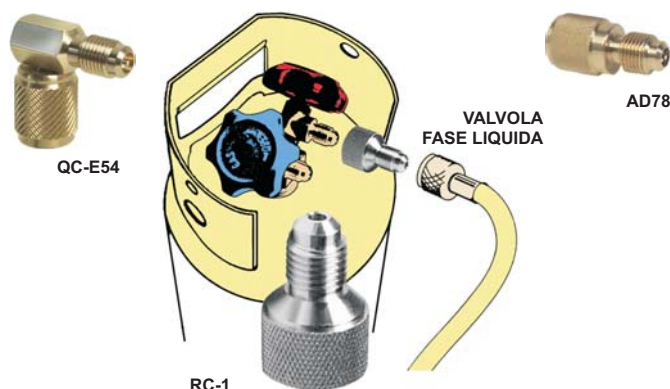
98250-220

Mod.	Descrizione
98250-220	Electronic Tank Heater Blanket. Resistenza elettrica di riscaldamento delle bombole di refrigerante da 13,6 - 22,7 - 40 Kg. Pot. 300W a 230V-1f-50Hz c/termostato.

### INSTA-CHARGE - DISPOSITIVO per la CARICA RAPIDA dei REFRIGERANTI

E' il metodo più veloce, più sicuro e più economico per caricare il fluido refrigerante dal lato di bassa pressione di un impianto di condizionamento o refrigerazione **senza danneggiare il compressore**.

- Permette di **ridurre i tempi di carica da 7 a 10 volte** rispetto ai tempi comunemente impiegati;
- Grazie all'orifizio interno il fluido refrigerante viene trasformato in gas saturo per essere aspirato più velocemente dal compressore in funzione. Non danneggia il compressore (valvole di testa) prevenendo l'immissione di refrigerante in fase liquida;
- Gli attacchi da 1/4" F. SAE con O-Ring di tenuta x 1/4" M. SAE permettono il montaggio direttamente sulla valvola della bombola, sul cilindro di carica o sull'attacco (REF.) del Gruppo manometrico;
- Per l'immissione di R-410a sono disponibili Adattatori per gli attacchi di servizio delle unità motococondensanti
- Evita l'impiego delle resistenze elettriche scaldanti sulla bombola o nel cilindro di carica.



RC-1

Specifiche, dati e dimensioni soggetti a variazioni senza obbligo di preavviso.

Mod.	Descrizione
RC-1	INSTA-CHARGE. Dispositivo per la carica rapida dei refrigeranti. Attacchi da 1/4" F. SAE con O-Ring di tenuta x 1/4" M. SAE con cappuccio in alluminio.
<b>Accessori</b>	
QC-E54	5/16" Female Swivel Nut - 90° Bend Adapter x 1/4" Male Flare. Adattatore a 90° da 5/16" F. SAE (1/2" 20UNF) con guarnizione di tenuta e percussore fisso x 1/4" M. SAE con Valvolina Schrader. Per R-410a (AZ-20, Puron®...).
AD78	5/16" SAE Straight Adapter. Adattatore da 1/4" F. SAE con guarnizione di tenuta e percussore fisso x 5/16" M. SAE (1/2" 20UNF) con Valvolina Schrader. Per R-410a (AZ-20, Puron®...).

### ChargeFaster™ - SISTEMA per la CARICA RAPIDA di REFRIGERANTE

Per la carica veloce e sicura di un circuito, nel lato di bassa pressione (aspirazione), senza danneggiare il compressore. Permette di ridurre i tempi di carica del 50% rispetto ai tempi comunemente impiegati. L'orifizio interno trasforma il refrigerante, da fase liquida, in "gas saturo" per essere aspirato più velocemente dal compressore in funzione. Non è necessario apportare calore supplementare alla bombola in quanto le pressioni si mantengono costanti anche nei mesi invernali.

Il ChargeFaster™ è munito di una valvola di ritegno, senza restrizioni, che si attiva automaticamente nel processo di evacuazione del circuito bypassando il flusso. Pertanto può essere installato in maniera permanente sull'attacco di Bassa Pressione dei gruppi manometrici a 1, 2 e 4 valvole.

- Corpo interamente in alluminio per una lunga durata;
- Attacco di ingresso da 1/4" F. SAE con O-Ring di tenuta;
- Attacco di uscita da 1/4" M. SAE con cappuccio;
- Filtri a maglia sull'ingresso e uscita per la protezione dell'orifizio di laminazione e della valvola di bypass;
- Stesse dimensioni per tutti i modelli.

**NOTA :** Togliere dagli Adattatori le Valvoline Schrader e i percussori per ridurre le perdite di carico.



Mod.	Descrizione
CH-100	ChargeFaster™. Sistema per la carica rapida di refrigerante. Per Potenzialità <b>150 ÷ 2.270 Frig/h</b> (600 ÷ 9.000 Btu/h - 0,17 ÷ 2,65 Kw).
CH-200	ChargeFaster™. C.s. per Potenzialità <b>3.024 ÷ 14.365 Frig/h</b> (12.000 ÷ 57.000 Btu/h - 3,51 ÷ 16,70 Kw).
CH-300	ChargeFaster™. C.s. per Potenzialità <b>15.120 ÷ 30.240 Frig/h</b> (60.000 ÷ 120.000 Btu/h - 17,58 ÷ 35,16 Kw).
<b>Accessori</b>	
AD87	5/16" SAE Straight Adapter. Adattatore da 5/16" F. SAE (1/2" 20UNF) con guarnizione di tenuta e percussore fisso x 1/4" M. SAE con Valvolina Schrader. Per R-410a (AZ-20, Puron®...).
AD78	5/16" SAE Straight Adapter. Adattatore da 1/4" F. SAE con guarnizione di tenuta e percussore fisso x 5/16" M. SAE (1/2" 20UNF) con Valvolina Schrader. Per R-410a (AZ-20, Puron®...).