

### INDIVIDUAL TERMINATION (BLOCK OFF) CAPS - CAPPUCCI ESAGONALI a TENUTA MECCANICA e ZIGRINATI con O-RING di TENUTA



MC-696



CP-606

Mod.	Descrizione
MC-697	Individual Termination Cap - R-12 High Side. Cappuccio esagonale in alluminio da 3/16" F. SAE (3/8" 24UNF) a tenuta meccanica. R-12 Alta Pressione.
MC-696	Individual Termination Cap - R-12. Cappuccio esagonale in alluminio da 1/4" F. SAE (7/16" 20UNF) a tenuta meccanica. R-12.
CP-607	High Side Aluminium Service Port Cap - R-12. Cappuccio zigrinato in alluminio da 1/8" F. SAE (5/16" 24UNF) con O-Ring di tenuta. R-12 Alta Pressione. Per Ford 1977 + 1980.
CP-604	High Side Aluminium Service Port Cap. Cappuccio zigrinato in alluminio da 3/16" F. SAE (3/8" 24UNF) con O-Ring di tenuta. R-12 Alta Pressione. Per GM >1976.
CP-606	Aluminium Service Port Cap. Cappuccio zigrinato in alluminio da 1/4" F. SAE (7/16" 20UNF) con O-Ring di tenuta. R-12. Per Accumulatori e Filtri Disidratatori GM, Compressori Behr Bosch Assiale e Wing Cell / Diesel Kiki CH / Hitachi SWP123 e SWP167 / Heihin 150L e 150R / Mitsubishi FX80 e FX105V / Nippondenso 6P, 10P e Sanden SD7.
CP-628	Aluminium Service Valve Cap. Cappuccio circolare in alluminio da 1/2" F. SAE (3/4" 16UNF) con O-Ring di tenuta. Per auto di fabbricazione Audi. Per compressori Behr Bosch Tipo Assiale - Ford Mod. FS-6 e 6P148 - Hitachi Mod. MJ110, MJ123, MJ167 e SWP123 - Keihin Mod. 150L e 150R - Matsushita Mod. S1150 - Mitsubishi Mod. SA-430, a 2 cilindri - Nippondenso Mod. 2C78, 2C90, 6P127A, 6P127B, 6P127D, 6P134, 10P08E, 10P15A, 10P15C - Sanden Mod. SD5H13, SD5H14, SD7H15, SD-505, SD-507, SD-508, SD-510, SD-575 Mini, SD-708, SD-709 - Seiko Seiki - Zexel (Diesel Kiki) Serie BH e CH - Unicla / Wankel - York YA 12/15 su attacchi di servizio di Mandata in alluminio #8.
CP-630	Aluminium Service Valve Cap. Cappuccio circolare in alluminio da 5/8" F. SAE (7/8" 14UNF) con O-Ring di tenuta. Per auto di fabbricazione Audi. Per compressori Behr Bosch Tipo Assiale - Ford Mod. FS-6 e 6P148 - Hitachi Mod. MJ110, MJ123, MJ167 e SWP123 - Keihin Mod. 150L, 150R - Matsushita Mod. S1150 - Mitsubishi Mod. SA-430, a 2 cilindri - Nippondenso Mod. 2C78, 2C90, 6P127A, 6P127B, 6P127D, 6P134, 10P08E, 10P15A, 10P15C - Sanden Mod. SD5H13, SD5H14, SD7H15, SD-505, SD-507, SD-508, SD-510, SD-575 Mini, SD-708, SD-709 - Seiko Seiki - Zexel (Diesel Kiki) Serie BH e CH - Unicla / Wankel - York YA 12/15 su attacchi di servizio di Aspirazione in alluminio #10.

### PLASTIC SEAL CAPS - CAPPUCCI di TENUTA in PLASTICA



CP-653



CP-652



82379

Mod.	Descrizione
CP-605	R-12 3/16" High Side Plastic Service Port Cap - Black. Cappuccio in plastica da 3/16" F. SAE con O-Ring di tenuta. R-12 Alta Pressione - Nero. Per Chrysler / Jeep Europa / UK, Ford #E1VY-19D702A, Motorcraft #YF-970.
CP-616	1/4" Plastic Service Port Cap. Cappuccio in plastica da 1/4" F. SAE con O-Ring di tenuta - Nero. Per Alfa Romeo, Audi / Vw, Bmw, Chrysler / Jeep Europa / UK, Citroen / Peugeot, Fiat, Ford Europa / UK #D20Z-19D702A, Jaguar, Mercedes, Opel / Vauxhall, Porsche, Renault, Rover, Saab / Volvo, Motorcraft #YF-880.
CP-632	# 8 Evaporator Seal Cap - Black. Cappuccio in plastica da # 8 (3/4" - 16) con O-Ring di tenuta - Nero. Per Evaporatori, Compressore Behr Bosch Assiale e Wing Cell mandata / Heihin 150L e 150R mandata / Sanden SD7H15 mandata / Seiko Seiki SS148PB e SS811PB5 mandata.
CP-634	#10 Evaporator Seal Cap - Black. Cappuccio in plastica da #10 (7/8" - 14) con O-Ring di tenuta - Nero. Per Evaporatori, Accumulatori GM uscita, Compressore Behr Bosch Assiale aspirazione / Sanden SD7H15 aspirazione e Seiko Seiki SS148PB e SS811PB5 aspirazione.
CP-649	3/16" Plastic Service Port Cap - Long Skirted GM. Cappuccio in plastica da 3/16" F. SAE con O-Ring di tenuta - Nero Per GM R-12 ultimi modelli.
CP-650	1/4" Black Plastic Service Port Cap - Short Skirted GM. Cappuccio in plastica "bordato" da 1/4" F. SAE con O-Ring di tenuta - Nero. Per Accumulatori GM su circuiti a R-12.
CP-651	R-134a Low Side Service Port Cap - Black. Cappuccio in plastica da F 13 mm. con guarnizione. R-134a Bassa Pressione - Nero. Per Accumulatori GM, Ford #F3A2-19D702B, Motorcraft #YF-2122.
82297	R-134a Low Side Service Port Cap - Bleu. Cappuccio in plastica da F 13 mm. con guarnizione. R-134a Bassa Pressione - Blu.
CP-653	R-134a Low Side Service Port Cap - Bleu with "L" Marking. Cappuccio in plastica da F 13 mm. con guarnizione. R-134a Bassa Pressione - Blu con indicazione "L" Low. Bridgeport, Piedmont. Per Audi / Vw, Chrysler / Jeep Europa / UK, Fiat, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Opel / Vauxhall, Renault, Suzuki, Toyota, Camion, Fuoristrada, Agricolo, Accumulatori GM, Ford #F3A2-19D702B, Motorcraft #YF-2122.
CP-656	R-134a Aeroquip OEM and Frig-C Low Side Service Port Cap - Bleu with Heavy Ribs. Cappuccio in plastica da F 13 mm. con guarnizione. R-134a Bassa Pressione - Blu con nervatura di rinforzo. Per Alfa Romeo, Bmw, Chrysler / Jeep Europa / UK, Citroen / Peugeot, Ford Europa / UK, Honda / Acura, Mercedes, Nissan, Porsche, Rover, Saab / Volvo, Subaru, Camion, Fuoristrada e Mezzi Agricoli.
CP-661	R-134a Aeroquip OEM and Frig-C Low Side Service Port Cap - Black with Heavy Ribs. Cappuccio in plastica da F 13 mm. con guarnizione per valvole di servizio Aeroquip. R-134a Bassa Pressione - Nero con nervatura di rinforzo.
CP-665	R-134a Bridgeport Schrader OEM JRA Low Side Port Cap - Bleu. Cappuccio in plastica da F 13 mm. con guarnizione per valvole JRA. R-134a Bassa Pressione - Blu. Per Audi / Vw, Ford Europa / UK, Nissan / Calsonic, Hyundai, Honda / Acura, Isuzu, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Subaru, Suzuki e Toyota.

<b>CP-663</b>	Eaton OEM SSV & CCI High Flow Low Side Plastic Cap - Black. Cappuccio in plastica per valvole Eaton SSV & CCI ad alto flusso da <b>F 13 mm.</b> con guarnizione. <b>R-134a</b> Bassa Pressione - <b>Nero.</b> Per Camion, Fuoristrada, Mezzi Agricoli.
<b>CP-652</b>	R-134a High Side Plastic Service Port Cap - Black. Cappuccio in plastica da <b>F 16 mm.</b> con O-Ring in Neoprene. <b>R-134a</b> Alta Pressione - <b>Nero.</b> Ford #F4JY-19D702A, Motorcraft #YF-2070.
<b>82379</b>	R-134a High Side Service Port Cap - Red. Cappuccio in plastica da <b>F 16 mm.</b> con guarnizione. <b>R-134a</b> Alta Pressione - <b>Rosso.</b>
<b>CP-654</b>	R-134a High Side Service Port Cap - Red with "H" Marking. Cappuccio in plastica da <b>F 16 mm.</b> con guarnizione. <b>R-134a</b> Alta Pressione - <b>Rosso</b> con indicazione " <b>H</b> " High. Bridgeport, Piedmont. Per Audi / Vw, Chrysler / Jeep Europa / UK, Fiat, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Opel / Vauxhall, Renault, Suzuki, Toyota, Camion, Fuoristrada e Mezzi Agricoli. Ford #F4JY-19D702A, Motorcraft #YF-2070.
<b>CP-657</b>	R-134a Aeroquip OEM and Frig-C High Side Service Port Cap - Red with Heavy Ribs. Cappuccio in plastica da <b>F 16 mm.</b> con guarnizione in Neoprene. <b>R-134a</b> Alta Pressione - <b>Rosso</b> con nervatura di rinforzo. Per Alfa Romeo, Bmw, Chrysler / Jeep Europa / UK, Citroen, Peugeot, Ford Europa / UK, Honda / Acura, Mercedes, Nissan, Porsche, Rover, Saab / Volvo, Subaru, Camion, Fuoristrada e Mezzi Agricoli.
<b>CP-662</b>	R-134a Aeroquip OEM and Fig-C High Side Service Port Cap - Black with Heavy Ribs. Cappuccio in plastica da <b>F 16 mm.</b> con guarnizione per valvole di servizio Aeroquip e Frig-C <b>R-134a</b> ad Alto Flusso Alta Pressione - <b>Nero</b> con nervatura di rinforzo.
<b>CP-664</b>	Eaton OEM SSV & C.C.I. High Flow High Side Plastic Cap - Black. Cappuccio in plastica per valvole Eaton SSV & C.C.I. ad Alto Flusso da <b>F 16 mm.</b> con guarnizione. <b>R-134a</b> Alta Pressione - <b>Nero.</b> Per Camion, Fuoristrada e Mezzi Agricoli.
<b>CP-666</b>	R-134a Bridgeport Schrader OEM JRA High Side Port Cap - Bleu. Cappuccio in plastica da <b>F 16 mm.</b> con guarnizione per valvole JRA. <b>R-134a</b> Alta Pressione - <b>Rosso.</b> Bridgeport, Piedmont. Per Audi / Vw, Ford Europa / UK, Hyundai, Honda / Acura, Isuzu, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan / Calsonic, Subaru, Suzuki e Toyota.